



**Horbourg-Wihr**  
commune

# PLAN LOCAL D'URBANISME

*Document de travail*

## 5/5. Synthèse des études préalables



Mai 2026



# Sommaire

1.	Population de la ville .....	3
2.	Types de développement.....	3
3.	Opérations récentes.....	4
4.	Risques pour l'avenir .....	5
5.	Activités.....	5
6.	Tendances de croissance.....	6
	Questions qui peuvent se poser dans le cadre de la révision du PLU .....	10



# Synthèse des études préalables

## I. Population de la ville

La croissance démographique de la commune a été particulièrement importante dans les années 1970, avec de forts apports migratoires liés à de nombreuses opérations immobilières.

Depuis une dizaine d'années, un afflux massif de population dans la commune reprend, avec de nouvelles opérations de construction.

Depuis le début des années 2010, la ville enregistre une centaine d'habitants supplémentaires par an en moyenne.

La variation de population annuelle moyenne a été de + 2,22 % à Horbourg-Wihr entre 2014 et 2020, contre :

- - 0,1 % à Colmar ;
- + 0,2 % à Ingersheim ;
- + 0,31 % à Turckheim ;
- + 0,86 % à Wintzenheim.

On peut remarquer que la commune de Bischwihr, voisine à l'est d'Horbourg-Wihr, a connu un taux de variation de population annuelle moyen de + 3,05 % pendant la même période.

La population de Horbourg-Wihr est estimée à 6244 habitants en 2020<sup>1</sup>, gagnant plus d'un millier d'habitants supplémentaires en 20 ans.

Elle s'est encore renforcée depuis (6365 habitants au 1<sup>er</sup> janvier 2023<sup>2</sup>), et la tendance sera encore à la hausse dans l'avenir si on prend en compte le potentiel de logements :

- dans les bâtiments anciens ou sur leur emprise ;
- dans les dents creuses ou les fonds de parcelles ;
- dans les zones d'extension ouvertes par le PLU de 2012.

On note toutefois que la part des retraités dans la population adulte de la commune est assez élevée, elle l'était déjà avant même l'ouverture de l'EHPAD de la rue de Mulhouse.

L'indice de vieillissement de la commune a fortement augmenté depuis 20 ans.

Les offres simultanées de quantités très importantes de logements neufs provoquent un afflux massif de population aux besoins spécifiques, notamment pour les enfants.

**Or, il s'agit de besoins qui peuvent être ponctuels, la population d'enfants résidant dans les nouveaux lotissements ne se renouvellera en effet que très peu.**

## 2. Types de développement

Le parc de logements de la ville se distingue déjà par sa grande mixité : sociale, fonctionnelle, des types d'habitats et de logements, ...

---

<sup>1</sup> INSEE

<sup>2</sup> Source communale

La croissance récente s'est majoritairement effectuée par l'aménagement de 3 secteurs d'extension délimités par le PLU de 2012 : au nord de la rue des Vosges à Wihr, au Kreuzfeld entre Horbourg et Wihr, et surtout au Schlossfeld (Césars) qui était le plus secteur d'extension le plus vaste.

On remarque que le secteur d'extension de la rue du stade, près de la salle Kastler, était déjà urbanisé lors de l'approbation du PLU en 2012.

**Les zones d'extension à vocation dominante d'habitat, prévues par le PLU de 2012, présentaient une surface totale de près de 34 hectares, soit plus du cinquième de la superficie de la ville existante à l'époque.**

Ce potentiel constructible était très élevé, compte tenu :

- du niveau des équipements et services qui auraient forcément dû accompagner une telle croissance ;
- des nuisances et dangers induits (circulations, stationnements, pollutions, ...) ;
- du potentiel de logements qu'il restait dans ou sur les propriétés de la ville existante à l'époque.

Ce dernier a d'ailleurs été entamé :

- par densification des logements dans des grandes propriétés (anciennes fermes)
- et démolition de bâtiments anciens pour les remplacer par des opérations très denses, notamment en bordure ou à proximité de la Grand Rue.

Il subsiste aujourd'hui, notamment le long de la Grand Rue, mais aussi dans des rues secondaires, de nombreuses propriétés, dont des fermes et maisons de maître emblématiques, susceptibles de faire l'objet d'opérations de renouvellement urbain très denses.

### 3. Opérations récentes

En sus de la croissance non maîtrisée de la population, de ses demandes et besoins, **les espaces verts intra-urbains disparaissent rapidement**, et avec eux leurs avantages écologiques.

La destruction d'espaces verts ou naturels n'est jamais compensée, ni même atténuée, d'autant moins que s'ajoute à la densification des logements, et des aires de stationnement privé, une tendance à l'imperméabilisation quasi-totale des parcelles.

Ce phénomène a des effets néfastes sur l'environnement en général, mais peut être encore plus grave dans une commune soumise à des risques de remontées de nappe, et d'inondations de différents types. A cet égard, la délimitation de zones d'extension en bordure de l'III s'est faite sans véritable prise en compte des caractéristiques des sites.

De plus, le PLU de 2012 n'impose aucun principe qui aurait permis l'aménagement cohérent et rationnel des sites d'extension, l'économie de l'espace disponible, surtout au Schlossfeld (Césars).

Au contraire, l'urbanisation de ce secteur se fait par juxtaposition de petites opérations indépendantes les unes et des autres, sans plan d'ensemble, ni vraiment d'espaces publics.

L'urbanisation rapide voire précipitée n'est de plus pas garante de recherche et soin architecturaux pour les bâtiments.

Heureusement pour certaines parties de la ville (Grand Rue notamment), une règle du PLU de 2012 a permis d'éviter une banalisation trop marquante du paysage : « Les constructions devront présenter un aspect compatible avec le caractère des lieux avoisinants des sites et des paysages ».

#### 4. Risques pour l'avenir

**En moins de 10 ans, de 2012 à août 2021, 15 hectares environ d'espaces verts, naturels ou agricoles ont été consommés pour aménager principalement des logements.**

**Il reste, en septembre 2023, 21 hectares de terrains urbanisables pour le logement dans :**

- les zones urbanisées en 2012 (par densification et mutation du bâti, sans compter le potentiel fourni par des démolitions éventuelles),
- et les zones d'extension délimitées par le PLU de 2012.

Si on applique la densité minimale de logements imposée à Horbourg-Wihr par le SCoT Colmar-Rhin-Vosges (40 logements/ha), cette superficie représente plus de 800 logements supplémentaires potentiels, ou encore près de 2000<sup>1</sup> habitants potentiels de plus, et donc aussi plusieurs centaines de véhicules en plus, en stationnement ou en circulation dans la commune.

Ces derniers s'ajouteraient à la croissance des véhicules en transit sur le territoire de Horbourg-Wihr, et en particulier dans la Grand Rue, d'autant plus touchée que le pont de Américains a dû être enlevé, alors qu'il constituait un argument à l'urbanisation du site du Schlossfeld.

Un développement de cette ampleur, de type grande banlieue, n'est clairement pas soutenable, ni même souhaitable pour la qualité de vie dans la commune.

On peut aussi considérer que certains logements vacants de la ville, et mis sur la marché de la location ou de la vente, peuvent contribuer à renforcer la population : remplacement d'une personne âgée ou d'un couple d'âge mûr par une famille par exemple, ...

De plus, les logements vacants sont de types très divers, aptes donc à répondre à toutes sortes de demandes ou besoins.

#### 5. Activités

Les activités économiques sont nombreuses et variées dans la commune, offrant emplois et commerces/services à tout le bassin de vie.

La ville reste toutefois à caractère plutôt résidentiel ; au début des années 2020, près de 90% des actifs résidant à Horbourg-Wihr travaillent ailleurs, dont 62% dans l'aire de Colmar Agglomération.

Malgré la présence d'un réseau de transports en commun assez performant et d'un réseau de bandes ou pistes cyclables développé, 84%<sup>2</sup> des actifs utilisent une voiture pour leurs déplacements domicile-travail.

Les activités économiques se sont développées dans la commune pendant les années 2010, surtout entre autour de 2020.

Il y a encore eu 47 créations d'entreprises<sup>3</sup> à Horbourg-Wihr en 2020, notamment dans les domaines suivants :

- commerce de gros et de détail, transports, hébergement et restauration,
- activités spécialisées, scientifiques et techniques et activités de services administratifs et de soutien, ...

Cet essor se poursuit au début des années 2020, avec notamment des commerces de détails et de gros, des activités liées à la santé, ....

---

<sup>1</sup> En appliquant le nombre de personnes par ménage de 2020 dans la commune = 2,1

<sup>2</sup> En 2020

<sup>3</sup> Activités marchandes hors agriculture (INSEE)

Des entreprises, notamment commerces et services, se sont implantées dans le tissu urbain, et dans la zone d'activités à l'est de la ville.

**Entre 2012 et août 2021, près de 11 hectares de terres agricoles ont été consommées et aménagées dans les zones d'activités de la commune**, et des entreprises se sont également installées ou étendues sur des parcelles déjà construites par le passé.

**Dans les zones et secteurs du PLU de 2012 destinés aux activités économiques, il subsiste, en septembre 2023, plus de 14 hectares de terrains urbanisables, auxquels pourraient s'ajouter les 9,4 hectares constituant le secteur du château d'eau, en triangle entre la Grand Rue et la route de Neuf-Brisach.**

On peut toutefois remarquer la vacance d'un certain nombre de locaux dans la zone d'activité, ainsi qu'ailleurs dans la ville, ce qui conforte l'idée que les sites dédiés aux activités sont suffisants, voire excédentaires, par rapport aux besoins, même futurs.

Les quartiers d'habitation s'étant considérablement rapprochés des sites d'activités, le type d'entreprises autorisées, du fait des nuisances ou dangers potentiellement induits, devraient être réétudié.

L'agriculture est une activité particulièrement dynamique dans la commune, bénéficiant de caractéristiques pédologiques très favorables.

Les territoires agricoles occupent environ 70% du ban communal.

Les exploitations agricoles recensées dans la commune sont encore nombreuses et très diversifiées, même si le maïs, et plus généralement les céréales, dominent les cultures.

De nombreuses exploitations se tournent vers les pratiques en essor : agriculture biologique, circuits courts, distributeurs automatiques ou self-service, logements de tourisme, ...

Il est important de permettre la pérennisation des exploitations, voire leur développement, pour leur rôle économique, mais aussi d'entretien du paysage, et dans la sauvegarde d'espaces non bâtis écologiquement essentiels.

## 6. Tendances de croissance

On peut évaluer le niveau futur de population de la commune si elle continue à suivre les tendances passées :

- tendance 1 : si la croissance future de la population se fait au rythme observé pendant les 6 années les plus récentes<sup>1</sup> de 2014 à 2020 ;
- tendance 2 : si la croissance future de la population se fait au rythme observé pendant la décennie de 2009 à 2020 ;
- tendance 3 : si la croissance future de la population se fait au rythme observé depuis le début des années 2000, le début de la période n'étant pas marquée par la construction de lotissements importants.

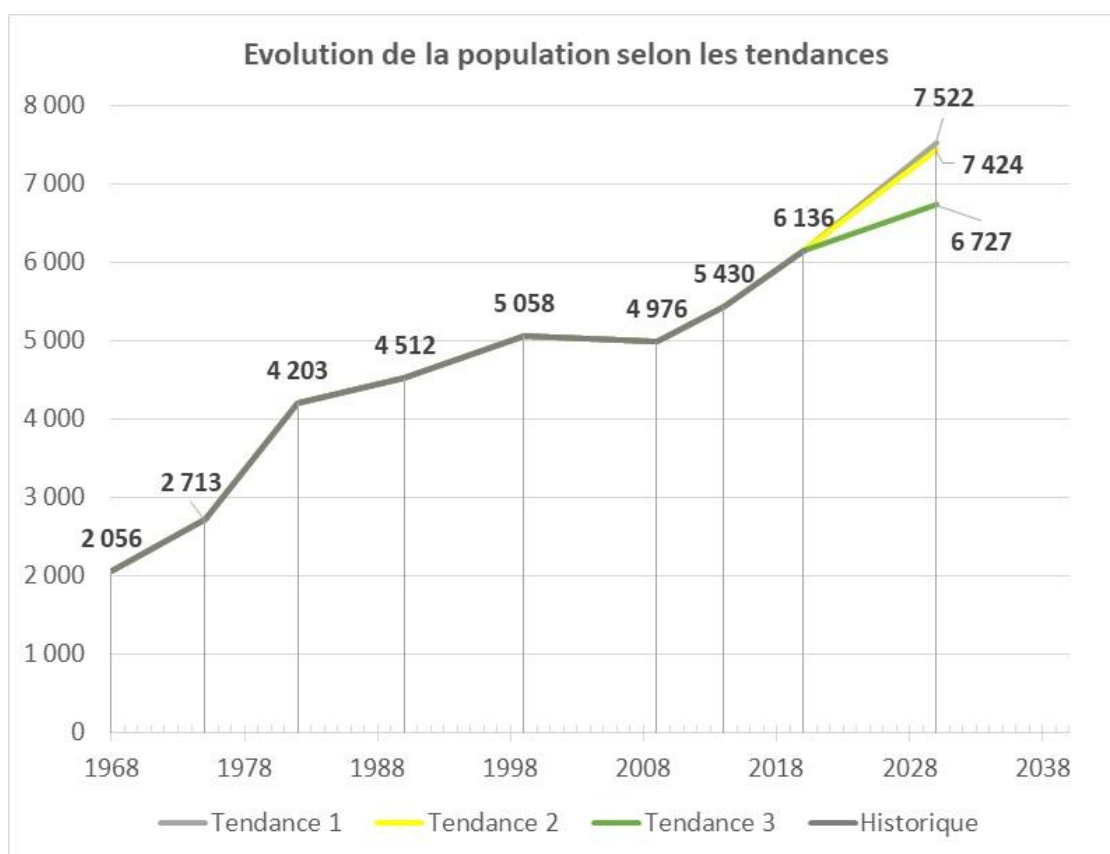
---

<sup>1</sup> au sens des données officielles de l'INSEE

## Estimations pour 2030

	DEPART	POPULATION		
	Nb hab en 2020	Taux de variation	Nb hab en 2030	Gains hab 2020 2030
Tendance 1 2014 2020	6 136	2,06%	7 522	1 386
Tendance 2 2009 2020	6 136	1,92%	7 424	1 288
Tendance 3 1999 2020	6 136	0,92%	6 727	591

Le nombre d'habitants utilisé correspond à la « population des ménages<sup>1</sup> » et non à la population totale.



Si le rythme de croissance de la population se poursuivait dans l'avenir comme de 2014 à 2020 (scénario le plus probable compte tenu de la dynamique et des pressions en cours), **la ville atteindrait 7000 habitants bien avant 2030.**

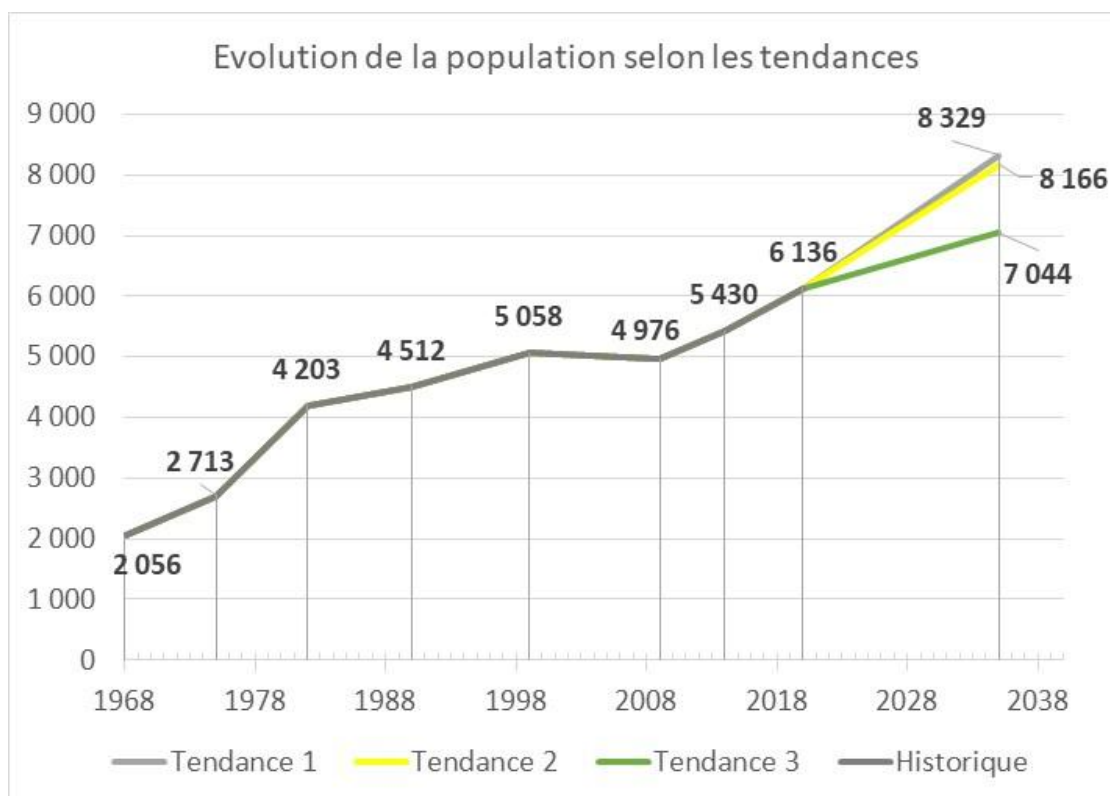
**Elle compterait 7500 habitants en 2030**, dans moins de 10 ans, avec près de 1400 habitants supplémentaires de 2020 à 2030.

Il s'agirait d'une augmentation de population de 23% en 10 ans, difficilement supportable par les équipements au sens large (notamment les voiries), même si une partie d'entre eux était renouvelée.

<sup>1</sup> Population hors ménages = personnes vivant dans des habitations mobiles, sans-abris, et personnes vivant en communauté (foyers de travailleurs, maisons de retraite, résidences universitaires, etc ...)

## Estimations pour 2035

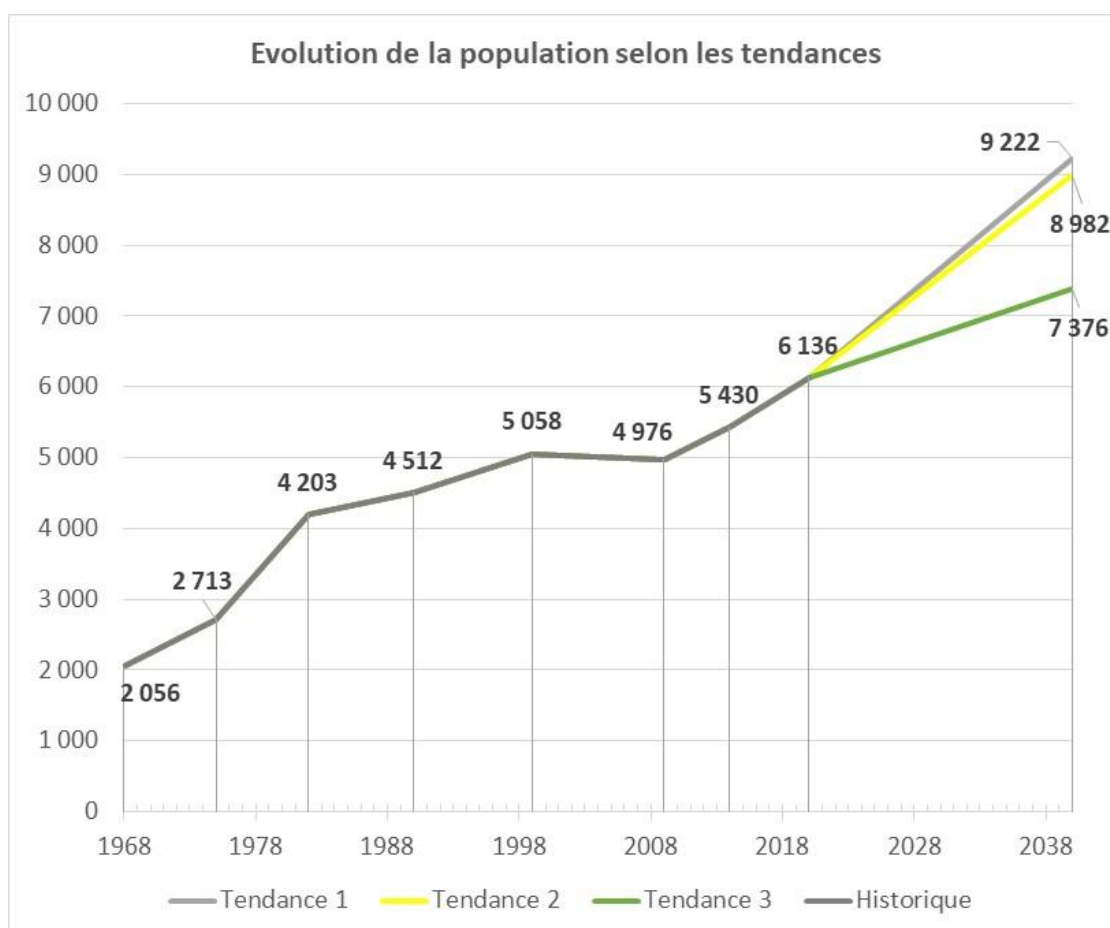
	DEPART	POPULATION		
	Nb hab en 2020	Taux de variation	Nb hab en 2035	Gains hab 2020 2035
Tendance 1 2014 2020	6 136	2,06%	8 329	2 193
Tendance 2 2009 2020	6 136	1,92%	8 166	2 030
Tendance 3 1999 2020	6 136	0,92%	7 044	908



Si le rythme de croissance de la population se poursuivait dans l'avenir comme de 1999 à 2020 (rythme le plus faible de ceux étudié), **la ville atteindrait 7000 habitants dans moins de 10 ans**, avec près de 1000 habitants supplémentaires de 2020 à 2035.

## Estimations pour 2040

	DEPART	POPULATION		
	Nb hab en 2020	Taux de variation	Nb hab en 2040	Gains hab 2020 2040
Tendance 1 2014 2020	6 136	2,06%	9 222	3 086
Tendance 2 2009 2020	6 136	1,92%	8 982	2 846
Tendance 3 1999 2020	6 136	0,92%	7 376	1 240



A l'horizon 2040, quel que soit le rythme de croissance qui se poursuivrait, parmi les 3 tendances observées, la population de la ville atteindrait plus de 7000 habitants.

Avec le rythme soutenu de la fin des années 2010, la population pourrait atteindre plus de 9000 habitants, avec plus de 3000 de plus qu'en 2020, **soit une croissance de population de plus de 50% !**

## 7. Tendances de croissance actualisées en 2026

A compléter avec INSEE 2023

### Questions qui peuvent se poser dans le cadre de la révision du PLU

#### Patrimoine

- dans quelles mesures protéger le patrimoine ancien ?
- dans quelles mesures encadrer ses réaffectations ?
- jusqu'où aller dans les prescriptions pour les constructions futures, afin de ne pas banaliser le paysage urbain (hauteurs, volumes, toitures, aspect extérieur, ...) ?

#### Morphologie urbaine (zones urbanisées + éventuelles extensions)

- comment encadrer les rénovations urbaines le long de la Grand Rue ou dans les propriétés anciennes, notamment en termes de densité (et donc de véhicules) ?
- définir des conditions d'accès sur la Grand Rue ?
- plus généralement, encadrer les accès, les largeurs des voies, impasses, en fonction des opérations qu'elles desservent ?
- assouplir les conditions d'implantation des constructions par rapport aux rues et limites séparatives (densification sur les parcelles) ?
- affermir les règles en matière de stationnement, notamment de stationnement public dans les opérations d'ensemble ?
- affermir les règles en matière d'espaces verts ou non imperméabilisés sur les parcelles, et dans les espaces communs des opérations d'ensemble ?
- dans quelles mesures renforcer encore la production de logements sociaux ?

#### Extensions de la ville

- comment intégrer les obligations (SCoT, loi climat, ...) de réduction de l'artificialisation des sols, pour les logements mais aussi les activités ?
- privilégier le développement futur de la ville sur des sites présentant le moins d'enjeux environnementaux et paysagers ?
- privilégier le renforcement de l'enveloppe urbaine (grandes dents creuses) plutôt que l'extension périphérique ?
- dans quelles mesures définir des principes d'aménagement des sites sur lesquels un développement est encore possible ?
- quelle vocation pour le secteur se situant à l'est du château d'eau, entre la Grand Rue et la route de Neuf-Brisach ?

#### Equipements

- quel niveau de population pour l'avenir, à l'horizon 2040 ?
- comment définir la temporalité réelle des besoins (dus à un pic de population, durables, ...) ?
- comment adapter le développement futur de la ville à la capacité des équipements (scolaires, de loisirs, transports, mais aussi réseaux d'alimentation en eau potable et de traitement des eaux usées, ...) ?
- comment mettre à niveau et/ou localiser certains équipements sans aggraver les problèmes de circulation, d'engorgement et d'insécurité des voies, de dysfonctionnements urbains ?

#### Activités

- quels types d'entreprises pour les zones d'activités ?
- quelle superficie pour les zones exclusivement destinées aux activités économiques ?
- quels principes d'aménagement pour ces zones (desserte, stationnement, imperméabilisation, accès, ...) ?
- quels types d'activités admises au sein des espaces habités ?
- quels types de constructions admettre dans les espaces agricoles ?



